



Enquête publique concernant la ligne 18 du Grand Paris Express

Avis d'Essonne Nature Environnement

Cet avis d'Essonne Nature Environnement (ENE) est complémentaire de ceux formulés par FNE Île-de-France, le Collectif OIN Saclay (COLOS), l'Union des Associations de Sauvegarde du Plateau de Saclay (UASPS), les Amis du Grand Parc de Versailles (AGPV) et l'Union des Amis du Parc Naturel Régional de la Haute Vallée de Chevreuse (UAPNR).

Utilité de la ligne 18

Cette ligne de métropolitain (de « politis », la ville) aurait pour objet de faciliter les déplacements domicile-emploi et l'accès à la « Silicon Valley » à la française.

En ce qui concerne le premier point, les dizaines de milliers de logements prévus sur la frange sud du plateau de Saclay doivent assurer une mixité domicile-travail pour les emplois nouveaux ou ceux déjà existants dont certains, rappelons-le, sont délocalisés depuis des communes dont l'urbanisation s'intensifiera (Clamart, centre de recherche EDF, Bagneux, École Normale Supérieure de Cachan, etc.) et dont les zones d'habitat actuelles ne seront desservies par aucune ligne nouvelle du GPE ; quant aux employés des structures sur place depuis longtemps, ils seront mieux satisfaits par des liaisons reliant les vallées encadrantes (Bièvre au nord, Yvette au sud) et le plateau, liaisons dont le tracé général est perpendiculaire à la ligne de métro projetée et pour la réalisation desquelles des suggestions intéressantes ont été soumises (utilisation du téléphérique en particulier).

Ces vallées sont d'ores et déjà reliées à Paris par les RER B (vallée de l'Yvette au sud) et RER C (vallée de la Bièvre au nord).

En ce qui concerne l'accès occasionnel aux organismes de recherche et de développement (congrès, contacts chercheurs, stages de formation, etc.) il ne semble pas qu'un moyen de transport de masse entre Orly, la gare TGV de Massy et le plateau soit justifié ; c'est tellement vrai que les promoteurs envisagent d'utiliser à la mise en service (rappelons-le, en 2025 soit bien ultérieurement à l'arrivée massive des structures et des emplois) des trains de seulement trois voitures.

Autre point, la desserte de la zone ouest du plateau (Satory, Saint Cyr, Saint Quentin, Versailles) : il existe un axe majeur reliant les trois dernières villes entre elles (ligne J SNCF, RER C) ; Satory comporte un établissement militaire existant de longue date. La desserte « voyageurs », obérée par la césure de la rocade A 86, est assurée actuellement par le réseau de bus de Versailles ; en tout état de cause, elle ressortirait plus de moyens semblables à ceux que nous préconisons pour les liaisons depuis Orsay, Bures ou Gif vers Moulon ou depuis Orsay/Le Guichet vers Polytechnique.

Dernier point : le transfert de l'INRA actuellement installé dans la plaine de Versailles vers le plateau de Saclay. Cette opération semble plus répondre à une volonté de « remplir » le plateau pour justifier la massification des moyens (dont le métro) qu'à une réelle nécessité ; la surface dévolue à l'INRA sera-t-elle incluse dans les 2300 ha de la réserve agricole ? ENE s'oppose vigoureusement à ce transfert.

ESSONNE NATURE ENVIRONNEMENT

14 rue de la Terrasse - 91360 Epinay-sur-Orge

Téléphone : 06 65 64 47 01 - Courriel : adnessonne@orange.fr - Site Internet : www.ene91.fr

Nous rappelons que le plateau de Saclay, tout comme le Triangle vert ou le Triangle de Gonesse, a pour vocation de contribuer à nourrir la capitale, évitant ainsi l'approvisionnement à partir de sources lointaines souvent étrangères par des flots de véhicules routiers.

Proposition ENE

Dans l'hypothèse où les prévisions de trafic en justifient le coût, nous suggérons, en lieu et place du projet « ligne 18 », de prolonger la ligne 14 du métro jusqu'à Massy. La gare « aéroport d'Orly » serait une gare de passage utilisant les stations Orlyval ainsi que ses voies pour sortir des emprises de l'aéroport et franchir l'autoroute A6 (notons qu'au lieu d'une gare, on disposerait de deux stations ; l'ajustement de la capacité pourrait se faire en prolongeant un train sur deux vers Massy). Ce prolongement desservirait Antonypôle, Massy Opéra et aurait son terminus ainsi que ses installations de remisage et de maintenance à Massy-Palaiseau entre les gares RER B et RER C, tout près du site de maintenance et de remisage (SMR) du RER B, voire confondues avec celui-ci. La place existe et les installations de correspondance aussi.

Les voyageurs continuant vers le plateau de Saclay auraient une correspondance immédiate et pratique par la ligne 91-06 circulant d'ores et déjà en site propre (transformable éventuellement en ligne de tramway si nécessaire) et desservant toute la frange sud du plateau.

Conclusion:

Le plan global du réseau de transport du Grand Paris a été élaboré à marche forcée en minimisant des étapes de réflexion et de concertation, en utilisant des espaces perçus comme vierges (des terres agricoles) plutôt qu'en aménageant des urbanisations et installations existantes, en déplaçant des organismes implantés à des endroits soumis à l'appétit des aménageurs.

Par les motifs précis exposés plus haut Essonne Nature Environnement s'oppose vigoureusement à la réalisation d'une partie de ce plan et donne un avis DEFAVORABLE à l'enquête publique concernant la ligne 18 du réseau Grand Paris Express.

Le Président

Jean-Pierre Moulin



