

**Contribution des sociétés de la division  
AIRBUS Defence & Space basées à Elancourt (78)  
à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du  
projet de création du tronçon –ligne 18 verte  
« Aéroport d'Orly – Versailles Chantiers »**

Les entreprises de la division Airbus Defence & Space basées sur le site MetaPole de Saint Quentin en Yvelines, dans la ZAC de la Clef Saint Pierre à Elancourt, ont l'honneur de soumettre par la présente aux commissaires enquêteurs leur avis sur le projet de création du tronçon de la ligne 18 du Grand Paris « Aéroport d'Orly – Versailles Chantiers »

Contact : Jacques MERLE - Correspondant PDIE AIRBUS Defence & Space  
jacques.merle@airbus.com

### **1. Le site d'AIRBUS Defence & Space dans la ZAC de la Clef Saint Pierre : caractéristiques et situation**

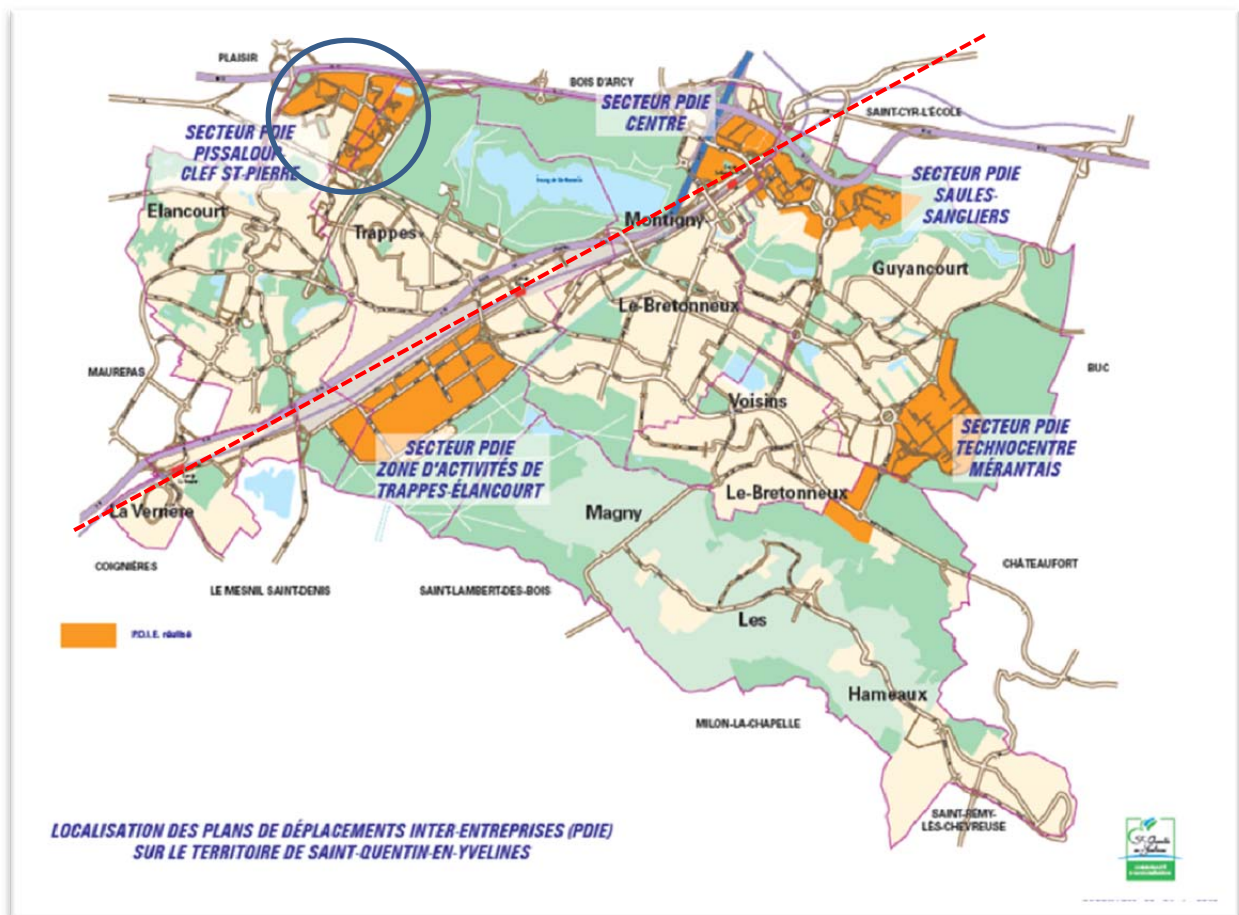
L'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines (SQY) constitue le deuxième pôle d'emploi de l'ouest de l'Île-de-France, avec plus de 140 000 salariés.

Situé dans la ZAC de la Clef Saint Pierre, le site MetaPole d'AIRBUS Defence & Space emploie plus de 2000 collaborateurs et sous-traitants sur 100 000 m<sup>2</sup> dans des projets et études de hautes technologies dans les domaines de la défense, des développements de drones et d'avion du futur, du spatial, des radiocommunications, et de la cybersécurité.

Dans cette zone de Trappes Pissaloup – Elancourt la Clef Saint Pierre sont établis des groupes leaders internationaux dans leur domaine employant plus de 7000 salariés, des centres de décision nationaux, deux écoles de techniciens et ingénieurs (3IS et Institut de l'Environnement) et de nombreuses PME et services administratifs.

Les grandes entreprises sont rassemblées depuis 2009 au sein du Plan de Déplacement InterEntreprises La Clef Saint Pierre-Pissaloup, l'une des 5 zones de PDIE fédérées par la communauté d'agglomération de Saint Quentin en Yvelines et dont les travaux ont été reconnus par l'attribution par la région Ile de France d'un trophée de la mobilité 2015..

Cette zone est également à la jonction de la commune de Plaisir et de la zone industrielle des Gâtines de la ZAC de Ste Apolline, où sont également implantés de grands groupes (Decaux, Zodiac, Truffaut,..).



Le Contrat de Développement Territorial et le Plan Local de Déplacement de Saint Quentin en Yvelines prévoient des liaisons TCSP de bus en site propre permettant de relier directement l'Ouest de Saint Quentin en Yvelines où nous sommes implantés avec l'Est de la communauté d'agglomération sans passer par le centre et la gare actuelle de Saint Quentin en Yvelines, ce qui permettra de rejoindre rapidement la ou les gares de la ligne 18 dont l'intérêt pour nos sociétés est présenté dans les paragraphes ci après.

Il est donc important que cette ligne soit réalisée dans les mêmes objectifs de date à l'horizon 2024 et aboutisse dans son premier tronçon au plus près de Saint Quentin en Yvelines et des pôles d'intermodalité nécessaires, pour favoriser l'utilisation des transports en commun pour les déplacements depuis ou vers le sud de la région parisienne, l'aéroport d'Orly et la gare TGV de Massy et le RER B, ce qui n'est pas possible actuellement avec la complexité des changements et la durée des différents tronçons à parcourir via Versailles Chantiers ou Paris même.

## 2. Les attentes par rapport à la nouvelle ligne 18

Le projet de ligne 18 permettra de réduire les déplacements en voiture et leurs effets induits de pollution, d'accidentologie, de productivité perdue, et d'amener à la fois au pôle universitaire Paris Saclay et à Saint Quentin en Yvelines et ses entreprises les conditions de leur développement et de leur attractivité par la facilité d'accès et de connexion entre les pôles industriels et universitaires, ainsi qu'avec les hubs majeurs de transports que sont Orly et Massy TGV et par delà les communes reliées par le RER B.

### A. Déplacements domicile travail des salariés

Malgré tous nos efforts pour promouvoir les transports en commun et les modes de transports alternatifs à travers les démarches de Plan de Déplacement Inter-Entreprises, la part des salariés qui utilisent la voiture pour venir travailler reste supérieure à 85 %. Il est avéré qu'outre la durée intrinsèque du trajet comparé par rapport à celui en voiture le nombre de changements limités à 1 ou 2 et les durées d'attente de quelques minutes sont des facteurs clés pour le passage aux transports en commun, quand la durée totale de trajet reste comparable.

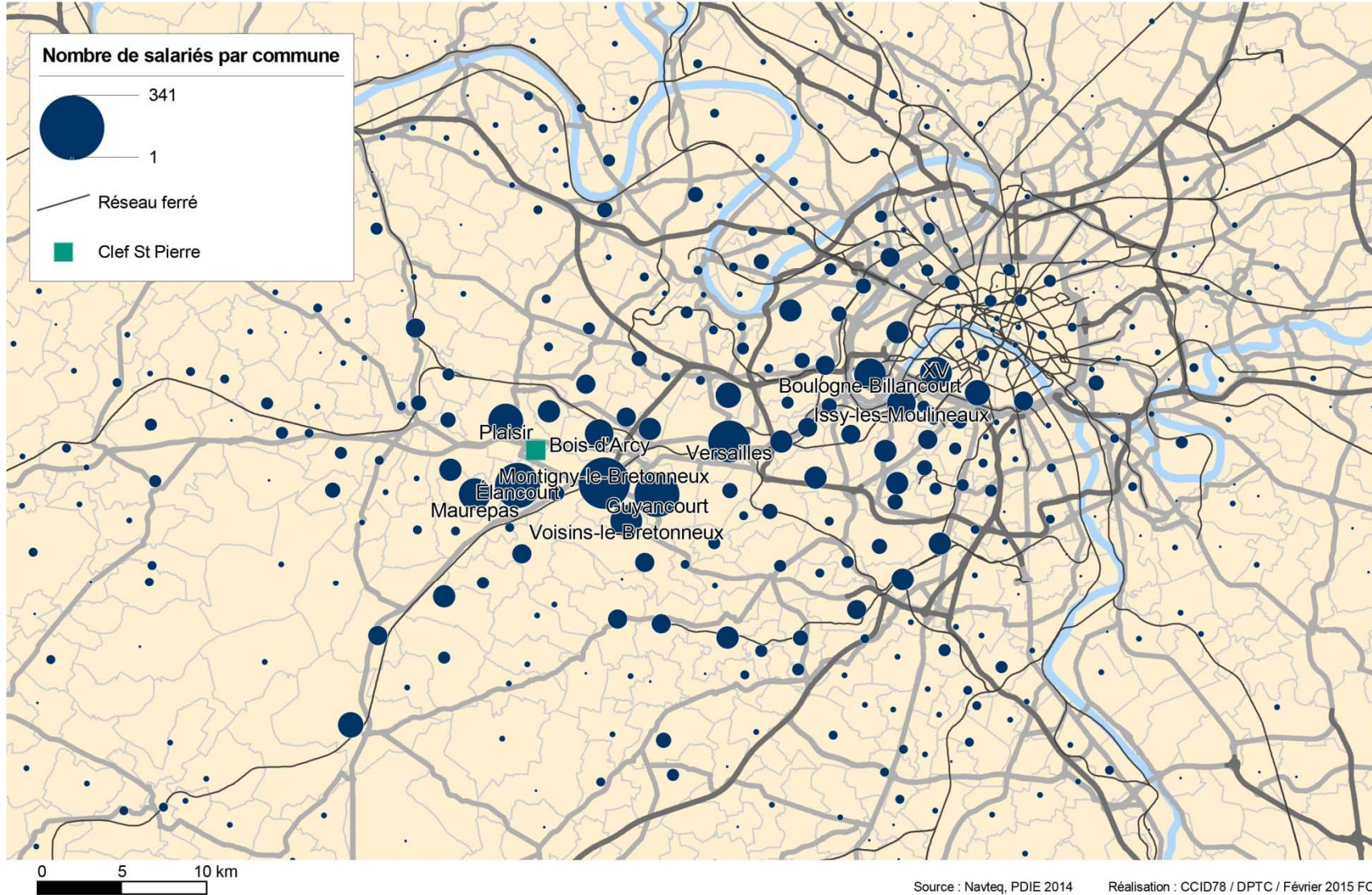
Les études géolocalisation des salariés conduites annuellement dans le cadre des PDIE montrent qu'une part importante de nos salariés habitent à l'Est du plateau de Saclay et dans les communes le long du RER, voir plan ci après.

Seule la voiture permet à ces salariés de rejoindre notre site en un temps acceptable, soit par la A86 puis la RN12, soit par la D36, seul axe traversant le plateau de Saclay, axes très accidentogènes et de plus en plus chargés l'un comme l'autre.

Nos salariés sont en très grande majorité des ingénieurs travaillant sur des plages horaires très variables.

Une liaison rapide et sûre, fonctionnant de plus sur des plages horaires étendues (intérêt du métro automatique) et des fréquences importantes, permettra d'offrir une alternative crédible à l'utilisation du véhicule automobile.

## La localisation des salariés des principales entreprises du secteur Clef St Pierre



## **B. Connexion avec les grandes écoles et les universités de Paris Saclay**

Nos entreprises ont un lien fort et constant avec les grandes écoles d'ingénieurs et les universités scientifiques appelées à se regrouper dans l'OIN Paris Saclay, dont beaucoup de nos ingénieurs sont issus (par exemple plus de 50 Supelec sur notre site).

Elles ont besoin de l'apport de l'innovation et des recherches amenées par les étudiants et les laboratoires des écoles et universités pour se développer et garder leur premier rang dans la compétition industrielle mondiale, et ces écoles ont besoin de nos entreprises pour offrir à leurs étudiants les stages, apprentissages et thèses, les parrainages, qui leur donneront l'expérience en entreprise nécessaire à leur cursus et à compléter l'excellence des enseignements.

AIRBUS et les autres grandes sociétés technologiques de notre zone PDIE La Clef Saint Pierre-Pissaloup sont des grands pourvoyeurs d'offres de travail en entreprise pour les écoles de Paris Saclay.

Il est donc primordial que les connexions entre les sites de nos entreprises et Paris Saclay soient rapides, faciles et régulières afin de favoriser ces échanges constants et nécessaires aux entreprises comme aux écoles et universités et qu'ensemble elles constituent un ensemble reconnu mondialement..

En cela le projet qui conduit à terminer le premier tronçon partant d'Orly à Paris Saclay ne peut nous satisfaire, et la prolongation de ce tronçon jusqu'à Saint Quentin en Yvelines et son réseau de bus au plus tôt nous paraît indispensable pour garantir l'attractivité de nos entreprises pour les étudiants et du pôle Paris Saclay pour les étudiants, lorsqu'ils seront assurés que celui-ci est relié aux grandes entreprises de leur domaine d'étude.

## **C. Connexion vers les poles de transport : Orly, Massy TGV, Paris, et Charles de Gaulle**

Chacun sait que les grands centres de recherche et de développement d'AIRBUS sont situés outre notre centre d'Elancourt à Toulouse, en Espagne, en Allemagne, au Royaume uni, chaque site regroupant autour de lui son écosystème de sous-traitant.

Comme dans toutes les grandes sociétés internationales, et malgré le développement des moyens de travail par visioconférence, une part importante de nos ingénieurs est appelée chaque jour à se rendre sur les sites du groupe ou chez des clients et sous-traitants en France et en Europe, ou à recevoir des collègues et partenaires venant de ces régions.

Les liaisons rapides et sûres vers les aéroports et les gares TGV, indépendantes des aléas de circulation, sont absolument primordiales, un temps important est totalement perdu dans les trajets et temps de marge pris pour se rendre dans les aéroports et les gares, notamment pour les avions du matin ou du soir.. .

En cela Saint Quentin en Yvelines est particulièrement mal relié à Orly pourtant si proche, et cette liaison directe sera fort utile pour permettre des échanges et maintenir l'intérêt des grandes entreprises technologiques et internationales pour renforcer leur implantation sur Saint Quentin en Yvelines.

Cette liaison permettra de plus d'offrir un trajet avec un seul changement à Massy vers Paris Centre et Roissy Charles de Gaulle, très difficile à rejoindre aux heures de pointes lorsqu'on part de Saint Quentin en Yvelines.