



GROUPE DE REFLEXION D'ACTION ET D'ANIMATION DE LOZERE

Palaiseau, le 16 juillet 2020

Lors des précédentes Enquêtes Publiques sur la ligne 18, le GRAAL a indiqué son désaccord avec le projet de ligne 18. **A Palaiseau, le SMR/SMI est inacceptable à cet emplacement** : dans le projet initial, il détruisait presque 3 ha d'espaces boisés classés (EBC) et coupait 2 corridors écologiques.

Dans cette enquête modificative en cours, ce sont **2 ha d'EBC supplémentaires qui sont sacrifiés pour une « optimisation »** du tracé. Quelle « optimisation » justifie de détruire une telle surface d'EBC ? Où et comment se fera la compensation ?

D'autre part, en ce qui concerne la nouvelle gare située à Saclay : il était prévu de grands parkings qui devaient servir de rabattement pour toutes les personnes voulant rejoindre la ligne 18 car il n'y a pas de places de parking en nombre suffisant auprès des 2 autres gares du secteur. Aucune information concernant la création de ces parkings ? Pour les construire (quand ?), ne faudra-t-il pas empiéter sur la ZPNAF, qui encore une fois apparaît très fragilisée.

Pour les travaux à venir, les Palaisiens n'ont eu aucune information : comment se fera l'évacuation des terres ? où ? quel impact sur la circulation locale ?

Notre avis, une fois encore, est **défavorable** à la ligne 18 et aux travaux prévus dans cette enquête modificative.

Marie-Claire Méry
Présidente