

Enquête publique Ligne 18 juin-juillet 2020 – avis Claudine Parayre

Une nouvelle enquête sur le projet de ligne 18...

Pour quoi faire ?

D'enquête partielle en enquête partielle, les habitants expriment leur désaccord avec ce projet, mais les rapports d'enquête n'en tiennent pas compte quand ils n'en modifient pas le sens général d'opposition forte à la ligne 18 (cf. contribution de Moulon 2020).

Les experts disent leurs avis défavorables, leurs réserves : au plan économique, financier (coût démesuré, gabegie d'argent public, absence de rentabilité etc.) au plan de l'opportunité et de la pertinence (inadaptation par rapport aux besoins réels) au plan environnemental (destruction de terres agricoles, de biodiversité, risques liés au CEA, catastrophe visuelle, accroissement des nuisances sonores, des pollutions etc.).

Il n'y a bien évidemment aucun besoin d'un nouveau transport Versailles-Orly (doublant le RER C déjà existant) et ce à l'heure où les transports en avion sont censés diminuer, le télétravail et le téléenseignement dans les universités augmenter ...

Les salariés ne demandent pas ce transport contrairement à ce qu'affirment les directions des établissements (CEA, université Paris Saclay etc.) ; ils ont besoin de transports nord-sud, vallée-plateau que refusent les décideurs actuels pratiquant ainsi la politique du pire (pas de rénovation de des RER existants).

Alors quelle est l'utilité de cette enquête pour un métro inutile qui désorganiserait le territoire en y imposant une urbanisation massive et en aggravant le déplacement des Franciliens d'un bout à l'autre de l'Île de France ?

Des milliers de pages, pas de réunion publique (la Covid a bon dos), le tout au mois de juillet ; une fois de plus tout est fait pour décourager les citoyens qui ont accumulé une expertise forte sur leur territoire mais qui est soigneusement ignorée.

Inutile de rentrer dans les détails, à quoi bon répéter les atteintes aux humains, aux espèces protégées (le campagnol amphibie notamment).

Soyez certains Mesdames et Messieurs de la commission d'enquête de notre désaccord profond avec ce projet.

Nous vous invitons à lire attentivement le livre « Citoyens de terre contre Etat de fer – Paris-Saclay, un désastre humain, environnemental et démocratique » (<https://saclaycitoyen.jimdofree.com/>) qui explicite nombre d'arguments contre ce projet de métro, encore plus d'actualité à l'heure où les finances publiques vont si mal et les besoins d'un autre aménagement du territoire sont si pressants, pour respecter l'activité agricole et stopper la concentration en Île de France.

Cette annonce de métro en plein champ, comme le parachutage du cluster Paris-Saclay, sans débat public organisé sur l'ensemble du projet, en violation de la réglementation existante, constitue un véritable scandale d'État. Une convention citoyenne vient de s'achever, la classe politique s'empresse pour en tirer profit, louant la parole des citoyens et leur capacité à faire des propositions intelligentes ...

Ici sur le plateau on refuse délibérément de nous entendre depuis 15 ans ; oui c'est un vrai scandale d'État ; la commission d'enquête osera-t-elle le dire ?

Claudine Parayre
Saclay citoyen