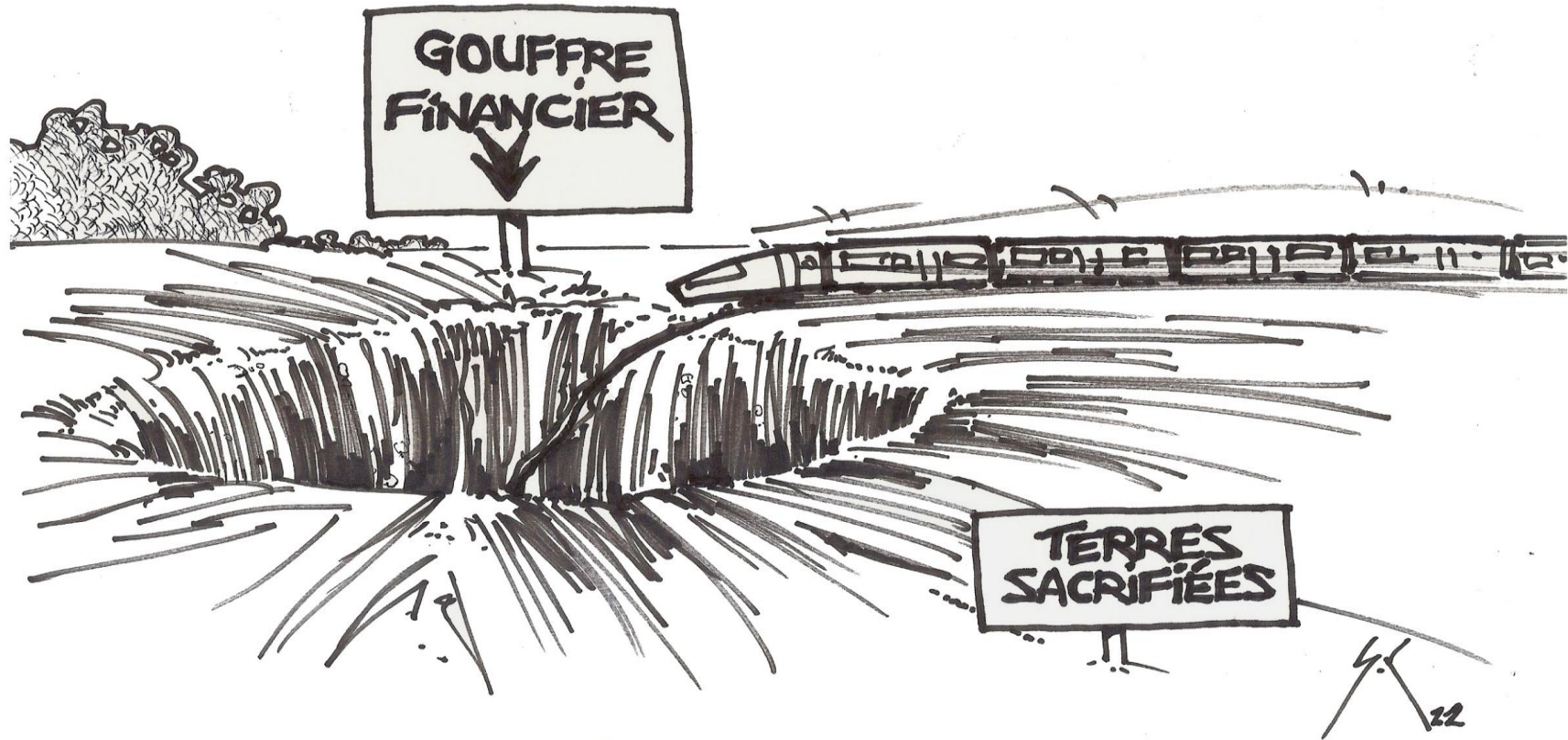


# 2022



**Année des bonnes décisions ?**



Monsieur le Premier ministre,



Profitez de cette nouvelle année pour repenser d'urgence votre politique d'aménagement du territoire.

De nombreux experts s'accordent : le projet du Grand Paris est fondé sur des hypothèses irréalistes en matière de démographie, d'emploi, de logement et de mobilité, avec pour conséquences prévisibles :

- Un coût insupportable pour les contribuables français : le coût estimé du Grand Paris Express a déjà plus que doublé. Les lignes 17 et 18 représenteraient à elles seules une dépense de près de 9 milliards d'argent public.
- Une lourde dette et de forts déficits d'exploitation : le remboursement des emprunts et l'entretien de lignes très déficitaires comme les lignes 17 et 18 seraient un fardeau durable pour les opérateurs de transport, les citoyens, les entreprises et l'État alors que le réseau existant a cruellement besoin d'investissements.
- Une concentration des emplois toujours plus forte, augmentant les mobilités forcées, la congestion routière, les pollutions et l'empreinte carbone, et conduisant à une nouvelle dégradation de la qualité de vie en Ile-de-France.
- Un étalement urbain désastreux, avec des métros en zones périurbaines, non justifiés par leur fréquentation, mais puissants vecteurs d'artificialisation de terres agricoles parmi les plus fertiles d'Europe.

D'autres options sont possibles : l'aménagement du territoire francilien est à repenser dans un contexte post-Covid, où le télétravail et la décentralisation s'imposent, en visant un véritable polycentrisme.

Nous vous souhaitons une année propice à la réflexion et aux décisions courageuses.

Abandonnez les lignes 17 Nord et 18 Ouest du Grand Paris Express, datées et dépassées

Accordez la priorité à la régénération du réseau de transport existant

Lancez une mission d'expertise indépendante sur le Grand Paris

Investissez massivement et réellement dans la transition écologique

